



PROVINCIA DE SANTA FE
Ministerio de Medio Ambiente

577

RESOLUCIÓN Nº _____

SANTA FE, “Cuna de la Constitución Nacional”, 28 DIC 2017

VISTO:

El expediente principal N° 01801-0046332-4 del registro del Sistema de Información de Expediente; y

CONSIDERANDO:

Que el ex Ministerio de Aguas, Servicios Públicos y Medio Ambiente hoy Ministerio de Infraestructura y Transporte –MIT- elaboró el proyecto de Readecuación de las Obras de Mitigación Contra Inundaciones y Estabilización de las Barrancas en zona este de la ciudad de San Javier y gestiona a través el SPIFE –Subsecretaría de Proyectos de Inversión y Financiamiento Externo, el financiamiento de las obras;

Que la Subsecretaría de Proyectos de Inversión y Financiamiento Externo Provincial ha presentado el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto Readecuación de las Obras de Mitigación contra inundaciones y estabilización de las barrancas en zona este de la ciudad de San Javier;

Que las amenazas de inundación, dada la ubicación y cotas relativas se deben a dos situaciones: crecidas de los cursos fluviales que pudieran superar los terraplenes de defensa (sobrepaso del coronamiento o falla estructural de las obras), pluviales que superen la capacidad de evacuación de la red de drenaje urbana existente, o por una situación combinada de las 2 causas, contando la ciudad con el terraplén de Defensa Este que protege contra las crecidas del río San Javier y la Defensa Perimetral Oeste contra la crecida de la cañada afluente al A° Saldillo Dulce;

Que el nivel de coronamiento actual del terraplén de defensa Este es de 23,50 m IGM y resulta insuficiente para defender la ciudad contra eventos de 100 años de recurrencia de 23,64 m IGM;

Que el área defendida por el proyecto tiene una extensión de 3,12 km², e incluye el casco histórico y el frente fluvial urbana, el barrio FONAVI al Este, los barrios San Antonio, Central, San Francisco Javier el triángulo al Norte y al Sur, barrios La Flecha, Jardín y el reciente grupo de 240 viviendas ejecutadas por el Plan Federal, más un área con grandes potencialidades para urbanizar;

Que las distintas etapas del proyecto son: etapa pre-constructiva, etapa constructiva y etapa de operación y mantenimiento; la etapa pre-



PROVINCIA DE SANTA FE
Ministerio de Medio Ambiente

constructiva incluye las siguientes tareas: urbanización, tendido de red de servicios y construcción de viviendas, relocalización de familias asentadas en el área a intervenir y demolición de viviendas; Etapa constructiva: instalación de obradores, limpieza, demoliciones, retiro de pasivos ambientales y reubicación de servicios públicos (toma de agua, bajada de lanchas, tendido eléctrico), perfilado mecánico de barrancas en el tramo norte, colocación de protecciones flexibles sobre el perfilado, ejecución de espigón, dragado y refulado para construir terraplén, playa y relleno en tramo sur, colocación de protección de terraplén, ejecución de estaciones de bombeo, ejecución/adecuación de desagües pluviales urbanos, restauración de servicios públicos, ejecución de calzada, cordón cuneta y veredas sobre el coronamiento, instalación de equipamiento urbano; Etapa de operación y mantenimiento incluyen: monitoreo y mantenimiento de la obra de defensa (terraplén, estaciones de bombeo, desagües, reservorios), mantenimiento de playa, espacios públicos, gestión de residuos y operación de las bombas durante las precipitaciones;

Que se planteó el análisis ambiental comparativo de 32 alternativas evaluando tres dimensiones: la social, la urbanística y la ecológica, analizando diferentes factores ambientales para cada variante del proyecto. La alternativa se compone para el Sector 1 terraplén por valle aluvial, Sector 2 parte terraplén por valle aluvial y parte terraplén de traza curva; Sector 3 muro y perfilado y Sector 4 alternativa única perfilado;

Que la Alternativa seleccionada consiste en la ejecución de un terraplén refulado de arena en una extensión aproximada de 2.000 m de frente costero urbano Sur y en el perfilado y protección de las barrancas existente en unos 1.700 m del frente costero urbano Norte;

Que las materias primas e insumos a utilizar para la construcción incluye: arena de río (536.910 m³), suelo cohesivo (aporte 113.367 m³), suelo cohesivo (desmonte 17.707 m³, suelo orgánico (10 cm 6.785 m³) y césped de isla (67.850 m²);

Que las personas afectadas en forma directa son: 69 familias a relocalizar que actualmente habitan al borde de la barranca, con riesgo de desmoronamiento y 7.500 personas afectadas ante la crecida del río a cota +23,5 IGM (100 años de recurrencia);

Que la vida útil del proyecto es de 50 años, tiene un plazo de ejecución de obra estimado de 24 meses;

Que a fojas 26//33 se desarrolla el marco legal, administrativo y político el cual tiene en cuenta las debilidades y fortalezas;



PROVINCIA DE SANTA FE
Ministerio de Medio Ambiente

Que a fojas 34/73 se desarrolla la línea de base del medio natural, subsistema biótico y físico, medio socioeconómico y urbanístico;

Que fojas 85/89 se presenta la metodología de análisis de impacto ambiental del proyecto y la descripción de los factores ambientales incorporados en la matriz de identificación. Se adjunta la matriz de identificación a fojas 92; a fojas 93/112 se presenta la descripción de los impactos identificados para la Etapa Constructiva y Operativa;

Que a fojas 118/125 se presenta las recomendaciones generales para la etapa operativa que incluye el mantenimiento preventivo y monitoreo de la obra y el ordenamiento urbano ambiental de la ciudad para lo cual se propone la regulación a nivel de autoridad local;

Que a fojas 124/125 se presenta el Programa de Monitoreo para la etapa operativa, a fojas 126/141 se presenta el Plan de Reasentamiento de las familias a relocalizar, a fojas 142/144 presentan las recomendaciones particulares para la contratista para la etapa constructiva;

Que a fojas 145/179 se desarrolla el Plan de Gestión Ambiental para la etapa constructiva organizada en programas con medidas preventivas, de mitigación y/o corrección incluyendo: programa de instalación y funcionamiento de obradores, programa de ordenamiento de circulación, programa de manejo del subsistema natural, programa de vigilancia y monitoreo, programa de atenuación de las afectaciones a la infraestructura, a los servicios urbanos y de relaciones con la comunidad, programa de gestión de residuos, programa de contingencias;

Que el Estudio de Impacto Ambiental fue evaluado por la Dirección General de Desarrollo Sustentable del Ministerio de Medio Ambiente, cuyo informe obra a fojas 193/195;

Que la competencia en la materia surge de lo establecido en la Ley N° 11.717 y Ley N° 13.509, Orgánica de Ministerios;

POR ELLO:

EL MINISTRO DE MEDIO AMBIENTE

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- Aprobar el Estudio de Impacto Ambiental presentado por la Subsecretaría de Proyectos de Inversión y Financiamiento Externo Provincial para la Obra la Readecuación de las Obras de Mitigación Contra Inundaciones y Estabilización de las Barrancas en zona este de la ciudad de San



PROVINCIA DE SANTA FE
Ministerio de Medio Ambiente

Javier, departamento San Javier, provincia de Santa Fe, que emprende el Ministerio de Infraestructura y Transporte.-

ARTÍCULO 2º.- La empresa Contratista previo al inicio de las obras deberá remitir al Ministerio de Medio Ambiente la Constancia de Conformidad del Sitio emitido por la autoridad competente, para la instalación de los obradores.-

ARTÍCULO 3º.- El Ministerio de Infraestructura y Transporte deberá exigir a la empresa contratista previo al inicio de obra:

- a) la autorización para la extracción de árboles a la Dirección de Recursos Naturales del Ministerio de Medio Ambiente,
- b) la autorización para el dragado, refulado y yacimientos a explotar a la Dirección de Suelos y Aguas del Ministerio de Producción,
- c) la inscripción como generador de residuos peligrosos s/ Decreto N°1844/02 y Resolución N°40/2014 a la Dirección General de Gestión Ambiental del Medio Ambiente.-

ARTÍCULO 4º.- Solicitar al Ministerio de Infraestructura y Transporte, previo al inicio de obras, el Plan de Gestión Ambiental a desarrollarse durante la etapa de construcción de la obra y las acciones programadas para la relocalización de las familias damnificadas, con cronograma de ejecución.-

ARTÍCULO 5º.- En caso de que el Ministerio de Infraestructura y Transporte, disponga modificaciones a sus procesos y/u operaciones, deberá notificarlas con la debida antelación al Ministerio de Medio Ambiente, a fin de que ésta realice las evaluaciones y expida autorizaciones correspondientes.-

ARTÍCULO 6º.- De producirse impactos ambientales no previstos originalmente en el Estudio Impacto Ambiental presentado, el Ministerio de Medio Ambiente podrá en cualquier momento requerir información al Ministerio de Infraestructura y Transporte, a fin de evaluar el impacto producido y de solicitar medidas correctivas y/o de mitigación.-

ARTÍCULO 7º.- El incumplimiento de lo dispuesto en la presente Resolución hace pasible al Ministerio de Infraestructura y Transporte de las sanciones administrativas que pudieran corresponder, conforme a la Ley N° 11.717, su modificatoria N° 13.060 y su Decreto Reglamentario N° 1.866/10.-

ARTÍCULO 8º.- Toda la información presentada por el proponente tendrá el carácter de declaración jurada.-

ARTÍCULO 9º.- Regístrese, comuníquese y archívese.-